

LEMAN Allmänna transportbestämmelser

1. Tillämplighet

Dessa transportbestämmelser avser uppdrag, omfattande utrikes landtransporter som LEMAN erhåller från sina uppdragsgivare i Sverige eller i utlandet.

2. Ansvarsbestämmelser

Alla uppdrag utförs enligt NSAB 2015 resp CMR-konventionens bestämmelser och gällande lagar och förordningar i berörda länder. NSAB 2015 begränsar bland annat vårt ansvar och ger oss rätt att ta ut samtliga våra förfallna fordringar genom försäljning av egendom under vår kontroll. NSAB 2015 gäller med undantag för tidslöfte i § 7 andra stycket och § 20 B samt med undantag för försäkringsplikt i § 25 C punkt 3.

3. Offert och avtalsvillkor

3.1 Offertens giltighet

Offert gäller för accept under 30 dagar efter angivet offertdatum, såvida inget annat är angivet i offerten. De offererade priserna och övriga villkor gäller tills vidare om ingen bestämd tid avtalats. Lämnade priser gäller mellan LEMAN och offererad kund och får inte delges utomstående part.

3.2 Pris

Priset omfattar de i offerten angivna tjänsterna och baserar sig på baskurser enligt LEMANs valutanyckel. Priset baseras vidare på fri och obehindrad trafik samt normala last- och lossningsförhållanden under gängse arbetstid samt att transporten kan utföras över framkomliga vägar med erforderlig bärlighet. Vad gäller frakttillägg och administrativa avgifter hänvisas till avsnitt 7. Lagstadgad mervärdesskatt tillkommer.

3.3 Valutakurs- och bränsleprisförändringar

Sker förändringar av valutakurser resp bränslepriser som påverkar kostnaden för uppdragets utförande, äger LEMAN rätt att justera priset i motsvarande mån. Justeringen sker i proportion till valutans/bränslepriset förändring justeringsdagen jämfört med valutakursen/bränslepriset vid basdatum i offert samt dess påverkan på totalpriset.

3.4 Tvist

Tvist med anledning av uppdrag skall avgöras enligt svensk materiell rätt genom skiljedom enligt vid tvistens uppkomst gällande svensk lag om skiljemän. Skiljeförfarande skall äga rum i Malmö. Tvist avseende belopp som ej överstiger 100 000 kr skall dock kunna anhängiggöras vid allmän domstol med Helsingborg Tingsrätt som första instans.

4. Transportbestämmelser

4.1 Transportåtagandet

LEMANS ansvar som fraktförare inträder när godset omhändertagits för befordran och upphör när godset utlämnats på bestämmelsen till mottagaren eller ställts till dennes förfogande på anvisad plats.

LEMAN förbehåller sig rätten att välja fordonstyp, transportmedel och transportvägar samt att efter eget val sända godset i direkttrafik eller med omlastning.

4.2 Lastning och lossning

Lastning och lossning skall ske i samförstånd med föraren. Denne skall se till att lastbäraren är tillgänglig för lastning/ lossning från sida eller via lastkaj samt lämna erforderlig hjälp. Avsändare/mottagare skall ställa lasthjälpmedel till förfogande om inget annat avtalats. Det är avsändarens ansvar, när han själv lastar fordonet, att lastsäkra godset enligt Trafikverkets bestämmelser, eller motsvarande regler för lastning i annat land. Vid lastning av farligt gods gäller lastning och lastsäkring i enlighet med tillämpliga transportföreskrifter (ADR-S,ADR,RID,IMDG). Material för t.ex. klassning av gods tillhandahålls av avsändaren.

Lastning/lossning skall ske inom stipulerad tid nedan:

Vikt i kg	Lastnings-lossningstid i minuter
0 - 999 kg	15
1000 - 4999 kg	30
5000 - 9999 kg	45
10000 -	60

Väntetid debiteras enligt 7.2.

4.3 Transporttid vid helger

Vi förbehåller oss rätten till förlängd transporttid i förhållande till normal transporttid vid påsk-, julhelg och andra allmänna helgdagar samt under industrisemestern.

I de fall krav ställs om upprätthållande av normal transporttid även under ovan nämnda tider ser vi oss nödsakade att debitera ett transporttillägg.

4.4 Lastsäkring

4.4.1 Säkring av last på fordon och i lastbärare skall ske enligt vid varje tidpunkt gällande föreskrifter och i övrigt förekommande transportvillkor för aktuellt transportsätt.

4.4.2 Säkring av lasten enligt 4.4.1 samt kostnaden härför åvilar den part som enligt transportavtalet skall ombesörja lastning av godset, om inget annat avtalats.

4.4.3 På begäran av transportören skall den part som ansvarar för säkring av lasten enligt 4.4.2 utfärda och överlämna en försäkrans utvisande att lasten säkrats enligt för den aktuella transporten gällande föreskrifter, samt i förekommande fall, för vilket fartyksområde.

4.4.4 Har säkring skett enligt särskilt utarbetad instruktion, anges denna (lastsäkringsintyg).

4.4.5 Försäkrans bör ingå i frakthandling eller finnas i elektroniskt informationssystem. Den kan om så erfordras göras på ett särskilt dokument (t ex TFK 1998:2, B4-2). Information om lastsäkring.

4.4.6 Den som avlämnar gods för transport skall när transporten beställs ge transportören, och i förekommande fall den part som skall säkra godset, nödvändiga uppgifter om godset och dess särskilda egenskaper. Finns särskilda lastnings- och säkringsföreskrifter skall dessa överlämnas, liksom dokumentation utvisande de mätningar och prov som dessa föreskrifter grundar sig på (lastsäkringsintyg).

4.5 Särskilda villkor

Särskilda regler och tilläggsavgifter gäller för transport av:

- farligt gods
- gods som kräver särskild last- eller lossanordning
- oemballerat gods som inte kan samlastas med annat gods
- tempererat gods
- gods med mått överstigande längd 6,0 m, bredd 2,45 m, höjd 2,40 m

Tilläggsavgifter enligt punkt 7

5. Transportavtal

5.1 Transportavtal

Transportavtal anses slutet då LEMAN omhändertagit gods enligt fraktsedel/ transportinstruktion samt bekräftat mottagandet med daterat kvitto eller datoröverförd information.

5.2 Transportbokning

Transportbokning skall ske per telefon, E-mail eller EDI senast kl 12.00 dag före lastning om inget annat avtalats.

5.3 Force majeure

Avbryts påbörjad transport p.g.a. hinder utöver LEMANS kontroll (strejk, lockout o.dyl.) är LEMAN berättigad att erhålla ersättning för gjorda utlägg och utfört arbete.

5.4 Transportdokument

För varje sändning skall uppdragsgivaren avge fraktsedel eller transportinstruktion med följande information;

- avsändarens namn, adress, postnummer samt kundnummer
- mottagarens namn och adress samt bestämmelseort/leveransort
- kolliantal och kollislag
- varuslag/godsbeskrivning
- godsmärkning och nummer
- bruttovikt och volym (inklusive lastpallar eller annat lasttillbehör)
- godsdeklaration för vägtransport av farligt gods (ADR, IMDG) med transportkort på berörda länders språk
- leveransvillkor för fördelning av kostnader mellan avsändare/säljare och mottagare/köpare i enlighet med Incoterms 2010/Combiterms 2011
- varuefterkrav eller annat utlämningsförbehåll
- exportdokument (i förekommande fall)

5.5 Varuefterkrav

Instruktioner gällande varuefterkrav lämnas skriftligen eller via dataöverförd instruktion med angivande av belopp och hur betalningsöverföring skall ske (vid överföring till bank ange bankkonto och bank). Endast bankkvitto eller underskriven växel/"tratta" godkännes. LEMAN godkänner inte varuefterkrav mot kontant betalning eller check. Vid betalning via internet krävs skriftlig bekräftelse från bank.

För varuefterkrav/COD (Cash on delivery) uttages särskild avgift enligt 7.12.

5.6 Lastpallar

LEMAN accepterar inte pallbyte i Europatrafiken och Danmarktrafiken.

6. Fraktberäkningsregler

6.1 Begreppet sändning

Med sändning avses på en fraktsedel/ transportinstruktion upptaget gods, upplastat på en fordonsenhet från en avsändare till en mottagare. Frakt beräknas särskilt för varje sändning, om inget annat avtalats.

6.2 Fraktberäkning

Frakten beräknas på sändningens fraktdragande vikt inklusive eventuella lasttillbehör. Vid frakt angiven per sändning beräknas frakten på sändningens fraktdragande vikt upphöjt till närmast jämna kilo. Vid frakt uttryckt per 100 kg beräknas frakten på sändningens fraktdragande vikt upphöjt till närmast jämna 100-tal kg.

Fördelsberäkning tillämpas för sändningar överstigande 2500 kg.

6.3 Fraktdragande vikt/Skrymm

Sändningar vars vikt understiger 333 kg per cbm, beräknas bruttovikten eller den fraktberäkningsbara vikten enligt följande:

	Europa trafik	Norden trafik
1 cbm	333 kg	333 kg
1 flm	1850 kg	2000 kg
1 pallplats	740 kg	800 kg

När godset på grund av dess beskaffenhet ej är staplingsbart och/eller höjden på kollit överstiger 1,40 m beräknas det efter flakmeter om vikten understiger den för flakmeter angivna vikten ovan.

Den fraktdragande vikten (den största vikt av verklig vikt och skrymmevikt) avrundas till helt kilo vid pris uttryckt i SEK per sändning och till jämnt 100-tal kg vid pris uttryckt i SEK per 100 kg.

7. Frakttillägg och administrativa avgifter

7.1 Färligt gods

Transport av färligt gods innebär att LEMAN hanterar sändningen enligt de gällande regler (ADR-S, ADR, RID, IMDG) vilket innebär särskild kontroll av färligt gods dokument, förvisering till rederi samt lastplanering och lastsäkring enligt gällande regler.

Pristillägg:

Europa trafik	Norden trafik
1-99 kg	985-:/sändn
100-9999 kg	1080-:/ " 100-9999 kg 1080-:/ "
10000- kg	1195-:/ " 10000-14999 kg 1140-:/ "

7.2 Väntetid

Vid överskriden lastnings- eller lossningstid enligt 4.2 debiteras förseningsavgift. Pristillägg SEK 330- per påbörjad halvtimme.

7.3 Specialfordon

Vid transporter som kräver utrustning annan än standard och vid transporter som kräver tempererad transport tillkommer frakttillägg enligt avtal.

7.4 Särskild last- eller lossanordning

För gods som kräver särskild utrustning för lossning och lastning debiteras merkostnad enligt utlägg.

7.5 Oemballerat gods

Oemballerat gods som inte kan samlastas med annat gods fraktberäknas efter flakmeter. Kunden ansvarar för att godset är lämpligt för transport och bär själv ansvaret för skador på emballerat gods.

7.6 Långgod

Kolli med en längd >2,40 m fraktberäknas efter 400 kg per längdmeter, min 1200 kg per sändning samt ett administrativt arvode utgår om SEK 100- per sändning.

Kolli med en längd > 6 m fraktberäknas efter särskild överenskommelse.

7.7 Överstigande höjd/bredd

För gods överstigande 3,0 m i höjd och/eller 2,45 m i bredd på lastbärare debiteras tilläggskostnad enligt utlägg.

7.8 Godsförvaring

För gods som kvarligger på terminal mer än 3 vardagar efter avisering tillkommer lageravgift. Pristillägg fr.o.m dag 4 SEK 8- per 100 kg och påbörjad dag, min. SEK 150-.

7.9 Extra lossnings-/lastningshjälp

Om avsändare eller mottagare kräver extra hjälp vid lastning/lossning tillkommer:

*Pristillägg vardagar 07.00 - 16.00 SEK 600- per person och timma.

*vardagar, 17.00 - 22.00 SEK 1200- per person och timma.

*vardagar, 22.00 - 06.00 SEK 1800- per person och timma, minst 4h och 2personer, dvs 8h min.

*sön- och helgdag offereras vid varje enskilt tillfälle.

Vid behov av lastmaskiner, typ truck eller kran tillkommer kostnad enligt utlägg.

7.10 Leveransbevakning

LEMAN erbjuder bevakning av leveranser från utländsk leverantör. Pristillägg SEK 250- per sändning.

7.11 Direktavisering

LEMAN erbjuder direktavisering via E-mail eller dataöverföring med angivande av sändningsinformation samt last- och beräknat leveransdatum . Pristillägg SEK 100- per sändning.

7.12 Varuefterkrav / COD

LEMAN aviserar mottagaren samt uppber varuefterkrav enligt 5.5.

Pristillägg 0,5 % av varuefterkravsbeloppet, min SEK 350- per varuefterkrav.

7.13 Kvitterad fraktsedel

Signerad fraktsedelskopia kostar SEK 125- per st.

7.14 Tidsleveranser i Sverige

Om godset skall levereras vid en viss tidpunkt som avviker från standard tillkommer en extra kostnad enligt nedan

För sändningar <2500 kg SEK 595- alt EUR 64-

För sändningar >2500 kg SEK 925- alt EUR 100-

7.15 PDF-faktura

LEMANS priser är baserade på att fakturering sker vid PDF-faktura, som skickas till angiven e-mailadress.

I annat fall tillkommer pristillägg på SEK 50- per faktura.

7.16 Miljöavgift

Miljöavgift debiteras med SEK 48- per sändning.

8. Varuförsäkring

LEMANS ansvar för gods är begränsat enligt gällande NSAB 2015 / CMR (se punkt 2). För utökat skydd vid en eventuell skada / förlust / minskning etc. rekommenderas en separat varuförsäkring vilken LEMAN, i egenskap av förmedlare, kan teckna för kunds räkning.

9. Reklamationer

Reklamationer p.g.a. skador på godset, försenad leverans eller fel i faktura skall ske omgående, dock senast inom 7 dagar. Ersättning vid skada regleras enligt NSAB 2015. Uppdragsgivaren har ej rätt att kvitta betalning av ersättningsanspråk mot fraktfaktura.

LEMAN

Helsingborg 2019-04-16